

Головам депутатських фракцій та
груп у Верховній Раді України

Народним депутатам України

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (далі – Комітет) висловлює Вам свою повагу та повідомляє наступне.

31 жовтня 2024 року відбулося засідання Комітету, на якому було розглянуто питання *«Про визнання протиправною бездіяльність Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А. у зв'язку із систематичним невиконанням рішень Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури»*.

Включення вказаного питання до порядку денного засідання Комітету було ініційовано народним депутатом України – членом Комітету Павловським Петром Івановичем з огляду на таке.

На засіданні Комітету, яке відбулося 08 листопада 2023 року, було ухвалене рішення (Протокол засідання № 75) створити в Комітеті робочу групу з питань діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті в період дії воєнного стану (далі – робоча група) строком на один рік. Також було затверджено склад робочої групи та визначено голову цієї робочої групи – народного депутата України Крейденка Володимира Вікторовича. В подальшому, відповідно до ухваленого 12 березня 2024 року на засіданні Комітету рішення (Протокол засідання № 82), було внесено зміни до складу робочої групи та визначено головою робочої групи народного депутата України Василю Ігоря Володимировича.

10 квітня 2024 року відбулося засідання робочої групи під головуванням народного депутата України Василю І. В. На цьому засіданні народним депутатам України стали відомі факти систематичного порушення чинного законодавства України та зловживання службовим становищем, які здійснювалися керівником Відділу державного нагляду (контролю) у Чернівецькій області Державної служби України з безпеки на транспорті Пономаренком Віталієм Віталійовичем, Головою Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовським Євгеном Сергійовичем та його першим заступником Марценишиним Юрієм Ігоровичем, а також nereагування на ці факти зловживань заступником Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркачем Сергієм Анатолійовичем.

Так, старші державні інспектори Відділу державного нагляду (контролю) у Чернівецькій області Державної служби України з безпеки на транспорті

надали робочій групі інформацію про систематичні зловживання Пономаренком В.В. своїм службовим становищем, дачу ним неправомірних вказівок та примушуванні співробітників до протиправних дій, вчиненні корупційних діянь, порушенні чинного законодавства України.

Після звернення до Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовського Є.С. з цього приводу ніяких дій ним вчинено не було.

Окрім усних та письмових свідчень старших державних інспекторів, робочій групі також були продемонстровані медіафайли, що підтверджують слова заявників – записані аудіофайли та відео з бодікамер старших державних інспекторів, скріншоти екранів телефонів, месенджерів, роздруківки підроблених актів.

Додатково заявниками було зазначено, що викладена робочій групі інформація про вчинення неправомірних дій Пономаренком В.В. та Зборовським Є.С. була доведена в грудні 2023 року до відома заступнику Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркачу С.А., але жодної реакції чи дій з його боку вчинено не було.

Інформація та матеріали щодо цього були надані Комітету народним депутатом України Василівим І. В.

15 квітня 2024 року відбулося засідання Комітету, участь у якому взяв Віце-прем'єр-міністр з відновлення України - Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Кубраков О. М.

Під час засідання Комітету було заслухано інформацію голови робочої групи, народного депутата України Василю І. В. стосовно фактів, що стали відомі робочій групі.

Окремо звертаємо Вашу увагу і наведемо нижче інформацію для розуміння проблематики, що стала одним із підґрунть ініціювання створення у Комітеті вказаної робочої групи та вивчення в рамках її роботи питань діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті в період дії воєнного стану, в тому числі з урахуванням свідчень старших державних інспекторів Укртрансбезпеки, наданих на засіданнях робочої групи, та інших звернень, що надходили безпосередньо до народних депутатів України та Комітету.

На рівні Закону закріплено норму, що збереження та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування мають для держави пріоритетне значення (стаття 6 Закону України «Про автомобільні дороги»).

Водночас, державою було визначено, що однією із проблем, яка потребує розв'язання, є недосконала система запобігання та недопущення руйнування автомобільних доріг загального користування, зокрема у частині габаритно-вагового контролю транспортних засобів та належного рівня відповідальності за перевищення дозволених параметрів, допустимих значень осьових навантажень транспортних засобів.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, було окреслено завдання для розв'язання вказаної проблеми:

- збільшення кількості пересувних габаритно-вагових комплексів та забезпечення здійснення дієвого контролю за перевищенням габаритно-вагових параметрів транспортних засобів;

- підвищення рівня відповідальності учасників дорожніх перевезень за порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів та створення умов, які забезпечать дотримання учасниками дорожніх перевезень габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, зокрема впровадження процедури здійснення контролю ваги транспортних засобів під час руху та запровадження електронної системи контролю навантаження на вісь в русі.

З огляду на визначені Постановою Верховної Ради України від 29 серпня 2019 року № 19-IX «Про перелік, кількісний склад і предмети відання комітетів Верховної Ради України дев'ятого скликання» предмети відання Комітету, до яких віднесено, зокрема, дорожнє господарство, безпека дорожнього руху та безпека на транспорті, Комітет цілеспрямовано та ґрунтовно здійснював роботу щодо законодавчого вирішення цієї проблеми з метою збереження автомобільних доріг від руйнування внаслідок порушення правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами.

Так, Комітетом було опрацьовано та підготовлено для розгляду Верховною Радою України законопроекти реєстр. № 1047 від 29.08.2019, реєстр. № 3742 від 25.06.2020 та реєстр. № 3743 від 25.06.2020, які були подані народними депутатами України – членами Комітету. В подальшому зазначені законопроекти були прийняті Верховною Радою України, як закони України:

11.09.2019 – *«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»* № 54-IX;

03.06.2021 – *«Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»* № 1534-IX;

29.06.2021 – *«Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»* № 1582-IX.

Закони закріпили можливість фіксації порушень в автоматичному режимі, пов'язаних з перевищенням вагових або габаритних норм, запровадили градування штрафних санкцій за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм залежно від тяжкості порушення, передбачили, що адміністративно-господарські штрафи за порушення габаритно-вагових норм зараховуються до державного дорожнього фонду України, а також встановили права та обов'язки вантажовідправника та вантажоодержувача, вимоги до товарно-транспортної накладної.

Наступним кроком мала би бути належна реалізація положень цих Законів. Тож на виконання прийнятих законів Мінінфраструктури було розроблено та затверджено Урядом постанови Кабінету Міністрів України від 27.12.2019 № 1174 та від 03.03.2021 № 180 стосовно питання фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті в автоматичному режимі та порядку здійснення габаритно-вагового контролю.

Крім того, відповідно до статті 6 Закону «Про автомобільний транспорт» та Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (зі змінами, внесеними у 2021 році), на Державну службу України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеку), як центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, були покладені повноваження щодо здійснення:

- габаритно-вагового контролю транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю;

- стягнення, у тому числі в судовому порядку, плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування з транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Укртрансбезпека для виконання покладених на неї цих завдань має право використовувати стаціонарні або пересувні пункти габаритно-вагового контролю.

При цьому проводилася робота з влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі Weigh In Motion (WIM)). Зокрема, були виділені значні кошти (мільйони гривень) з Державного бюджету України (з державного дорожнього фонду) з рамок виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 р. № 1287.

Як зазначалося у звіті Державного агентства з відновлення та розвитку інфраструктури України за 2022 рік, на різних стадіях готовності перебувало 102 майданчики WIM, частину з яких було зруйновано внаслідок бойових дій спричинених збройною агресією російської федерації проти України.

Отже, було проведено колосальну роботу з метою забезпечення здійснення дієвого контролю за перевищенням габаритно-вагових параметрів транспортних засобів та підвищення рівня відповідальності учасників дорожніх перевезень за порушення встановлених норм, збереженню життя та здоров'я людей, покращенню стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереженню від руйнування автомобільних доріг, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, дотриманню всіма учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства та ведення їх діяльності в рамках правового поля.

Однак, щодо державного органу (Укртрансбезпеки), на який покладені відповідні завдання і функції та який мав би здійснювати належний контроль дотримання учасниками перевезень вантажів автомобільним транспортом вимог законодавства та забезпечити притягнення до відповідальності порушників, і щодо його керівництва почала надходити інформація та скарги про невиконання належним чином визначених законодавством повноважень.

Так, до Комітету надійшла інформація безпосередньо від працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про неправомірні дії з боку

керівництва Укртрансбезпеки, яке вчиняло дії щодо фальсифікації результатів габаритно-вагового контролю транспортних засобів, давало вказівки на вибіркове здійснення такого контролю стосовно одних перевізників та нездійснення його стосовно інших перевізників (за окремими списками, дзвінками з вказівками), тощо.

І це все відбувалося за згоди або відсутності належного реагування, що свідчить на протиправну бездіяльність з боку Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовського Є.С. та заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркача С.А., який згідно з розподілом повноважень (наказ Мінінфраструктури від 15.02.2023 № 82) мав забезпечувати функціональне спрямування, координацію та контроль роботи Державної служби України з безпеки на транспорті.

Така ситуація призводить до погіршення стану автомобільних доріг та подекуди до їх знищення внаслідок перевищення норм великовагових та великогабаритних параметрів при проїзді транспортними засобами.

Варто нагадати, що в Україні з 1 березня 2020 року реалізовувалася ініційована Президентом України програма «Велике будівництво» – державна програма, спрямована на масштабну розбудову якісної інфраструктури в Україні, в тому числі автомобільних доріг. Для реалізації цієї програми використовувалися значні кошти з державного та місцевих бюджетів (мільярди гривень).

Враховуючи, що у 2024 році призупинена дія Державного дорожнього фонду і фінансування ремонту та експлуатації автомобільних доріг здійснюється за залишковим принципом коштів акумульованих у попередні роки, вказана ситуація матиме негативний вплив на функціонування стану автомобільних доріг, порушенню логістичних та військових перевезень, що є неприпустимим під час дії воєнного стану.

Тому Комітет, з огляду на визначене згідно із Законом України «Про комітети Верховної Ради України» завдання з виконання контрольних функцій, відреагував на зазначену інформацію та скарги і вжив відповідних заходів.

Зважаючи на усі обставини та отриману інформацію, 15 квітня 2024 року за результатами розгляду питання порядку денного засідання *«Звіт голови робочої групи з питань діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті в період дії воєнного стану, що створена в Комітеті з питань транспорту та інфраструктури, народного депутата України Василюка І.В. щодо діяльності цієї робочої групи»* Комітет ухвалив рішення (Протокол засідання № 84) звернутися до Прем'єр-міністра України щодо питань, зазначених в інформації голови робочої групи, з пропозицією:

1. Відповідно до Закону України «Про державну службу» призначити та провести в установленому порядку службове розслідування та порушити дисциплінарне провадження щодо Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовського Є.С. та заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркача С.А. у зв'язку з встановленими на засіданні робочої групи фактами, які свідчать про протиправні винні дії та бездіяльність.

2. У порядку, встановленому ст. 72 Закону України «Про державну службу», відсторонити Голову Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовського Є. С. та заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркача С. А. від виконання ними посадових обов'язків на час здійснення дисциплінарного провадження.

На виконання рішення Комітету на ім'я Прем'єр-міністра України Д. Шмигала Комітетом було направлено звернення (лист від 19.04.2024 № 04-31/11-2024/86815 (1543582), копія додається) для відповідного реагування та вжиття заходів.

Згідно з резолюцією від 30.04.2024 № 12747/1/1-24 (копія додається) Прем'єр-міністр України Д. Шмигаль дав доручення Кубракову О.М. (скликання), Алюшиній Н.О. розглянути звернення Комітету від 19.04.2024 і про результати в установленій законом строк поінформувати Комітет та Кабінет Міністрів.

На виконання зазначеної резолюції від 30.04.2024 Комітетом було отримано відповідь Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України листом від 21.05.2024 № 9229/10/10-24 (копія додається) за підписом виконувача обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України В. Шкуракова (далі – лист Мінінфраструктури). До листа Мінінфраструктури був доданий лист Голови Національного агентства України з питань державної служби Н. Алюшиної від 06.05.2024 № 5231/90.2-24 (далі – лист НАДС) (копія додається).

Як зазначено у листах Мінінфраструктури та НАДС, враховуючи норми частини п'ятої статті 9 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» та пункту 3 частини третьої статті 3 Закону України «Про державну службу», посади заступників міністра належать до політичних посад, на які не поширюється трудове законодавство та законодавство про державну службу.

Порядок здійснення дисциплінарного провадження стосовно міністрів та їх заступників, керівників інших центральних органів виконавчої влади та їх заступників, керівників місцевих органів виконавчої влади та їх заступників, на яких не поширюється законодавство про державну службу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2017 р. № 1087, пунктами 1 та 2 якого передбачено, що дисциплінарне провадження стосовно міністрів та їх заступників, керівників інших центральних органів виконавчої влади та їх заступників, керівників місцевих органів виконавчої влади та їх заступників, на яких не поширюється законодавство про державну службу порушується за дорученням Прем'єр-міністра України.

Відповідно до пункту 12 частини першої статті 42 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» Прем'єр-міністр України надає доручення щодо порушення дисциплінарного провадження стосовно міністрів та їх заступників, керівників інших центральних органів виконавчої влади та їх заступників. Застосовує до таких осіб дисциплінарні стягнення.

Процедуру проведення службового розслідування стосовно осіб, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції», визначає Порядок

проведення службового розслідування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 13 червня 2000 року № 950 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 7 березня 2023 року № 246). Згідно з пунктом 4 цього Порядку рішення про проведення службового розслідування приймає орган (посадова особа) (далі - суб'єкт призначення), якому (якій) відповідно до законодавства надано повноваження призначати на посаду та звільняти з посади особу, стосовно якої пропонується проведення службового розслідування, або керівник органу, підприємства, установи, організації, в якому (яких) виявлено порушення (далі - керівник органу). Рішення про проведення службового розслідування стосовно осіб, призначення та звільнення яких на посади здійснює Президент України або Кабінет Міністрів України, приймають відповідно Президент України або Кабінет Міністрів України.

Враховуючи це, у Мінінфраструктури відсутні підстави для прийняття рішення про порушення процедури про притягнення до відповідальності заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Деркача С.А.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3 листопада 2021 року № 1378 «Про призначення Зборовського Є.С. Головою Державної служби України з безпеки на транспорті» Зборовського Є.С. призначено Головою Державної служби України з безпеки на транспорті з дати початку фактичного виконання ним посадових обов'язків строком на п'ять років.

Частиною першою статті 68 Закону України «Про державну службу» визначено суб'єктів, уповноважених порушувати дисциплінарні провадження та застосовувати дисциплінарні стягнення. Зокрема передбачено, що дисциплінарне провадження порушується шляхом видання відповідного наказу (розпорядження): міністром – стосовно державного секретаря відповідного міністерства; суб'єктом призначення – стосовно інших державних службовців.

Згідно з пунктом 3 Порядку здійснення дисциплінарного провадження, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1039, рішення про порушення дисциплінарного провадження приймає Кабінет Міністрів України – щодо державних службовців, які займають посади державної служби категорії «А».

Згідно з підпунктом 4 пункту 10 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400), Міністр порушує перед Кабінетом Міністрів України питання щодо притягнення до дисциплінарної відповідальності керівників центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Міністром, та їх заступників.

З огляду на викладене, порушення дисциплінарного провадження стосовно Голови Державної служби України з безпеки на транспорті належить до повноважень Кабінету Міністрів України за поданням Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури.

Вдруге Комітет звернувся до Прем'єр-міністра України Д. Шмигала за результатами засідання Комітету, яке відбулося 23 травня 2024 року. Участь у цьому засіданні взяли виконувач обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Шкураков В. О., Голова Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовський Є. С. та перший заступник Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Марценишин Ю. І.

Під час засідання було заслухано проміжний звіт голови робочої групи народного депутата України Василюка І. В. стосовно діяльності робочої групи.

Комітет було поінформовано, зокрема, про те, що на засіданні робочої групи, яке відбулося 09 травня 2024 року, народним депутатам України стали відомі факти систематичного порушення чинного законодавства України та зловживання службовим становищем, які здійснювалися керівником Відділу державного нагляду (контролю) у Сумській області Державної служби України з безпеки на транспорті Макарухою Ю.В.

Також народним депутатам стали відомі факти повторного грубого порушення законодавства і прав працівників керівництвом Відділу державного нагляду (контролю) у Чернівецькій області.

За результатами обговорення на засіданні (Протокол засідання № 86) Комітетом було підтримано наступні пропозиції робочої групи:

1. Рекомендувати Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України ініціювати звільнення з займаних посад Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовського Є.С., першого заступника Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Марценишина Ю.І. та призначення нового керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті.

2. Передати отримані робочою групою матеріали у правоохоронні органи із запровадженням депутатського контролю над ходом розслідування справ.

У зв'язку з цим, Комітетом листами від 31.05.2024 (копії додаються) були направлені звернення на ім'я Прем'єр-міністра України Д. Шмигала (№ 04-31/11-2024/120601 (1579189)) та виконувача обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України В. Шкуракова (№ 04-31/11-2024/120592 (1579201)), а також на адреси Офісу Генерального прокурора (№ 04-31/11-2024/120629 (1579243)), Національної поліції України (№ 04-31/11-2024/120631 (1579248)), Державного бюро розслідувань (№ 04-31/11-2024/120636 (1579253)), Національного агентства з питань запобігання корупції (№ 04-31/11-2024/120644 (1579256)), Національного антикорупційного бюро України (№ 04-31/11-2024/120636 (1579253)) для відповідного реагування та вжиття заходів.

Згідно з резолюцією від 12.06.2024 № 12747/6/1-24 (копія додається) Прем'єр-міністр України Д. Шмигаль дав доручення Шкуракову В. О. розглянути звернення Комітету від 31.05.2024 з урахуванням попередніх резолюцій Прем'єр-міністра України та про результати в установленний законом строк поінформувати Комітет та Кабінет Міністрів. Внести пропозиції в установленому порядку.

На виконання зазначеної резолюції від 12.06.2024 та на звернення Комітету на ім'я в.о. Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України В. Шкуракова Комітетом було отримано відповіді Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України листами від 13.06.2024 № 10690/10/10-24 (копія додається) за підписом виконувача обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України А. Комірного та від 20.06.2024 № 11181/10/10-24 (копія додається) за підписом виконувача обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України В. Шкуракова.

У відповіді Мінінфраструктури повторно були зазначені норми законодавства щодо порушення дисциплінарного провадження та проведення службового розслідування стосовно вказаних осіб. Крім того, було зазначено, що з метою об'єктивного вивчення викладеної інформації у неодноразових зверненнях Комітету, Державна служба України з безпеки на транспорті звернулася до Офісу Генерального прокурора, Національної поліції України, Державного бюро розслідувань, Національного агентства з питань запобігання корупції, Національного антикорупційного бюро листом від 3 червня 2024 року № 7228/6.1/14-24, щодо перевірки фактів, викладених у депутатському зверненні народного депутата України Ігоря Василюка (голови робочої групи) від 11 квітня 2024 року № 365д9/15-2024/80369, а також вжиття відповідних заходів реагування, та в разі виявлення правоохоронними органами ознак порушення законодавства, Мінінфраструктури ініціює питання щодо звільнення зазначених вище осіб.

Також Комітетом були отримані на свої звернення листи-відповіді (копії додаються) від Офісу Генерального прокурора (лист від 27.06.2024 № 31/5/2-52919ВИХ-24), Національної поліції України (лист від 11.06.2024 № 80946/02-2024 (354126)), Національного агентства з питань запобігання корупції (лист від 10.06.2024 № 30-11/42309-24), Національного антикорупційного бюро України (лист від 13.06.2024 № 03/2-002/16840), Державного бюро розслідувань (лист від 10.06.2024 № 18598-24/10-2-01-02-7444/24), Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Хмельницькому (лист від 24.06.2024 № 15322-24/х/14-01-05-31397/2024), Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві (лист від 26.06.2024 № 23383-24/к/11-02-10071/24).

Втретє Комітет звернувся до Прем'єр-міністра України Д. Шмигала за результатами засідання Комітету, яке відбулося 5 вересня 2024 року, на якому був присутнім кандидат на посаду Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Кулеба О. В.

Під час вказаного засідання народними депутатами України – членами Комітету було відзначено відсутність реагування та вжиття заходів на звернення Комітету до Прем'єр-міністра України стосовно призначення і проведення службового розслідування та порушення дисциплінарного провадження щодо керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті (листи Комітету від 19.04.2024 № 04-31/11-2024/86815 та від 31.05.2024 № 04-31/11-2024/120601).

З огляду на вказане, Комітет ухвалив рішення (Протокол засідання № 88) звернутися до Прем'єр-міністра України щодо:

вжиття заходів з призначення і проведення службового розслідування та порушення дисциплінарного провадження щодо керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті, з урахуванням попередніх рішень Комітету та направлених на адресу Прем'єр-міністра України звернень;

забезпечення захисту прав працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, які отримують погрози та зазнають тиску з боку керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті.

Стосовно питання забезпечення захисту прав працівників територіальних органів Укртрансбезпеки слід зазначити, що до Комітету надійшло звернення старших державних інспекторів Відділу державного нагляду (контролю) у Чернівецькій області Державної служби України з питань безпеки на транспорті Джеголі І.І., Церковного А.Г., Ліліка А.Ю., Заплітника А.В. від 13.08.2024 щодо здійснюваного на них тиску та корупційних схем, які продовжує здійснювати керівництво Укртрансбезпеки.

Ці старші державні інспектори, які давали свідчення робочій групі, звернулися зі скаргою на постійний тиск з боку свого керівництва. Поінформували, що після свідчень робочій групі авторів звернення виключили зі списків на бронювання та погрожували в приватних розмовах. Також у зверненні повідомляли про нові факти порушень в Державній службі України з питань безпеки на транспорті, зокрема, про затримання її співробітників на хабарництві, викрадення дозволів на пасажирські перевезення, лобіювання окремих перевізників, зловживання при закупівлях тощо.

На виконання рішення Комітету від 05.09.2024 на ім'я Прем'єр-міністра України Д. Шмигала Комітетом було направлено звернення (лист від 06.09.2024 № 04-31/16-2024/194953(1656086), копія додається) для відповідного реагування та вжиття заходів.

Згідно з резолюцією від 10.09.2024 № 29032/1/1-24 (копія додається) Прем'єр-міністр України Д. Шмигаль дав доручення Кулебі О.В. (скликання) та Клименку І.В., Вигівському І.М., Алюшиній Н.О. з урахуванням резолюції Прем'єр-міністра України від 31.07.2024 № 23966/1/1-24 невідкладно завершити розгляд порушених питань і внести конкретні узгоджені пропозиції. Про результати в установленний законом строк поінформувати Комітет і Кабінет Міністрів.

На виконання зазначеної резолюції від 10.09.2024 Комітетом було отримано відповідь Міністерства розвитку громад та територій України листом від 19.09.2024 № 17392/10/10-24 (копія додається) за підписом Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України Кулеби О.В. разом з позицією Національного агентства України з питань державної служби, висловленою листом від 14.09.2024 № 8773/10-24, та Департаменту стратегічних розслідувань Національної поліції України, висловленою листом від 13.09.2024 № 42741-2024.

У відповіді було зазначено, що у Мінінфраструктури немає правового інструменту та достатнього обсягу повноважень для встановлення наявності обставин, причин та умов, що викладені у зверненнях та які, на думку заявників, мають ознаки правопорушень, що можуть бути кваліфіковані за Кримінальним кодексом України або ж спростувати такі обставини, причини та умови.

На засіданні Комітету, яке відбулося 31.10.2024, було заслухано інформацію народного депутата України – члена Комітету Павловського П.І. про визнання протиправною бездіяльності Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А. у зв'язку із систематичним невиконанням рішень Комітету, з огляду на те, що Прем'єр-міністром України не було вчинено належних дій та не було вжито передбачених законодавством заходів з призначення і проведення службового розслідування і порушення дисциплінарного провадження щодо голови Державної служби України з безпеки на транспорті Зборовського Є.С. та заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Деркача С.А. Систематичне невиконання Прем'єр-міністром України Шмигалем Д.А. рішень Комітету призвело до впливу граничного строку притягнення до дисциплінарної відповідальності та застосування дисциплінарного стягнення.

Під час обговорення цього питання було відзначено, що відповідно до частини третьої статті 1 Закону України «Про Кабінет Міністрів України», Кабінет Міністрів України відповідальний перед Президентом України і Верховною Радою України, підконтрольний і підзвітний Верховній Раді України у межах, передбачених Конституцією України. Згідно з пунктом 12 частини першої статті 85, пунктом 9 частини першої статті 106, частин другої та третьої статті 114 Конституції України Прем'єр-міністр України призначається Верховною Радою України за поданням Президента України.

Враховуючи зазначене, за результатами обговорення на засіданні Комітет ухвалив рішення (скан-копія витягу з Протоколу засідання № 93 від 31.10.2024 додається):

1. Визнати протиправною бездіяльність Прем'єр-міністра України Шмигала Д.А. у зв'язку із систематичним невиконанням рішень Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури.

2. Направити рішення Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури до Президента України, Голови Верховної Ради України, голів депутатських фракцій та груп у Верховній Раді України, народних депутатів України разом з матеріалами (зверненнями Комітету, резолюціями Прем'єр-міністра України, листами-відповідями державних органів) щодо попередніх рішень Комітету з вказаного питання.

Доводимо рішення Комітету до Вашого відома та врахування.

Додатки: згадане на 88 арк.

З повагою
Голова Комітету

Юрій КИСЕЛЬ

