

Окремі проблеми транспортної галузі Київської Агломерації (2019):

- **Генплан м.Києва та Схема планування Київської області** застаріли (прийняті у 2002 і 1988 роках відповідно). За останнє десятиліття лише обмежена кількість міст у Агломерації оновила свої генплани. Крім того, Київ та сусідні муніципалітети не можуть дійти згоди з питань містобудування
- Система **власності та обслуговування автодоріг хаотична**. Утримання доріг оплачується за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів. Розрізнене володіння дорогами загального користування призвело до того, що деякі частини Київського міського півкільця перебувають у власності сусідніх районів та Київської області. Як наслідок, Київ не може відремонтувати окремі ділянки ключової магістралі, критичні для руху транспорту в місто
- **Київський метрополітен**, ключовий пасажирський перевізник (500 млн пасажирів на рік, або майже половиною загальної пасажиропотоку), досягає максимальної пропускної здатності, а три найбільш перевантажені станції використовують пасажирів, які подорожують на роботу
- **Маршрути міжміських автобусів і маршрутних таксі** (маршруток) розробляються Київською ОДА без узгодження з органами місцевого самоврядування
- **Приміські електрички**, якими керує державна залізнична компанія «Укрзалізниця», застаріли, курсують з великими інтервалами (15-30 хв) у години пік і не приносять прибутку компанії
- **Компенсації для пільгових пасажирів** (численних категорій) мають виплачуватися муніципалітетами без будь-яких підтверджених фактів рахунків перевізників

На основі Фахового Огляду "Democratic governance in metropolitan areas, focusing on Kyiv Region" (2019) <https://coe.org.ua/wp-content/uploads/2019/08/CoE-Peer-Review-Report-Democratic-governance-in-metropolitan-area-Kyiv-Region-1.pdf>



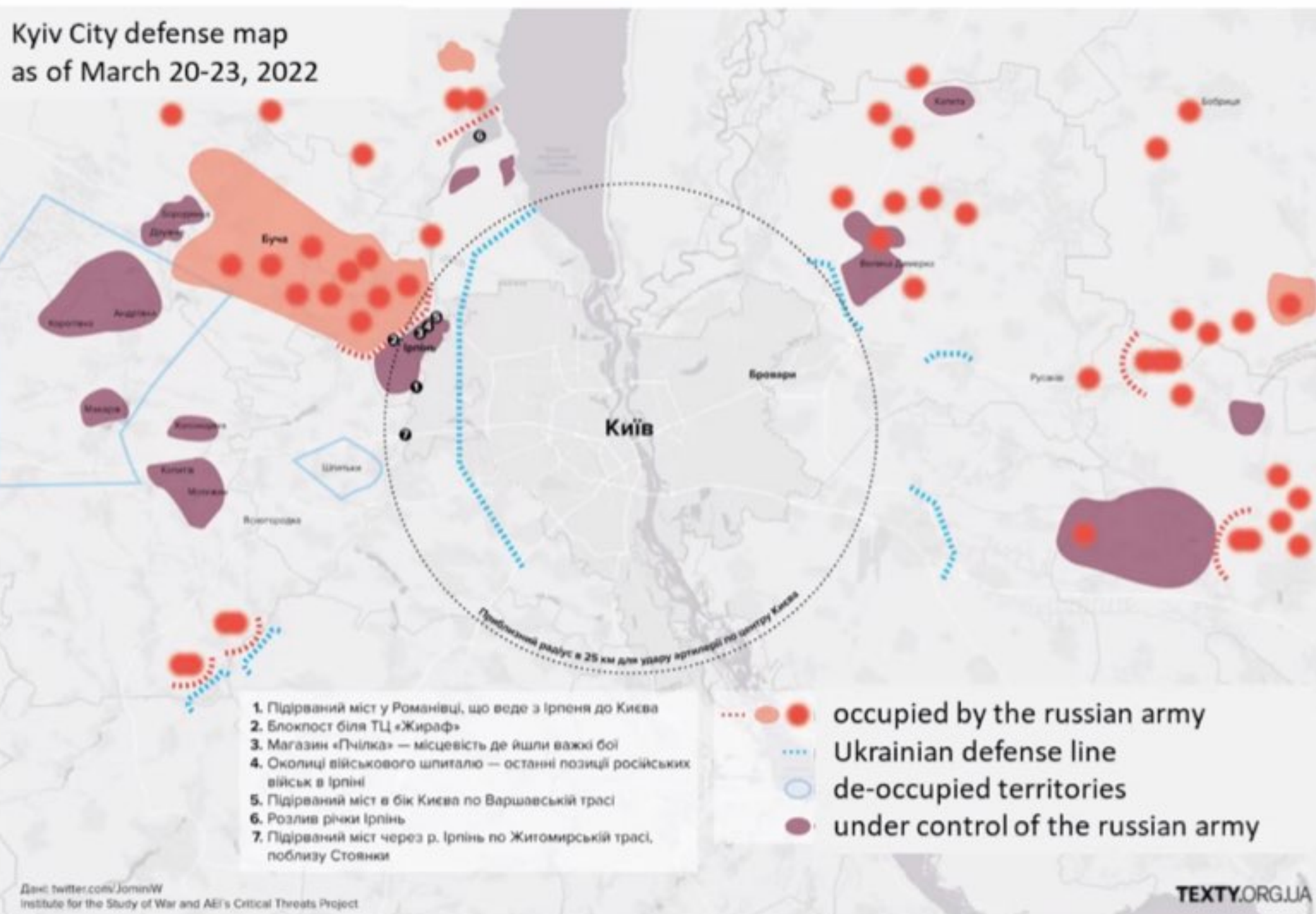
Markiyan DATSYSHYN

Metropolitan Area on the Kyiv Region map
 Draft Kyiv City Urban Plan (2015)

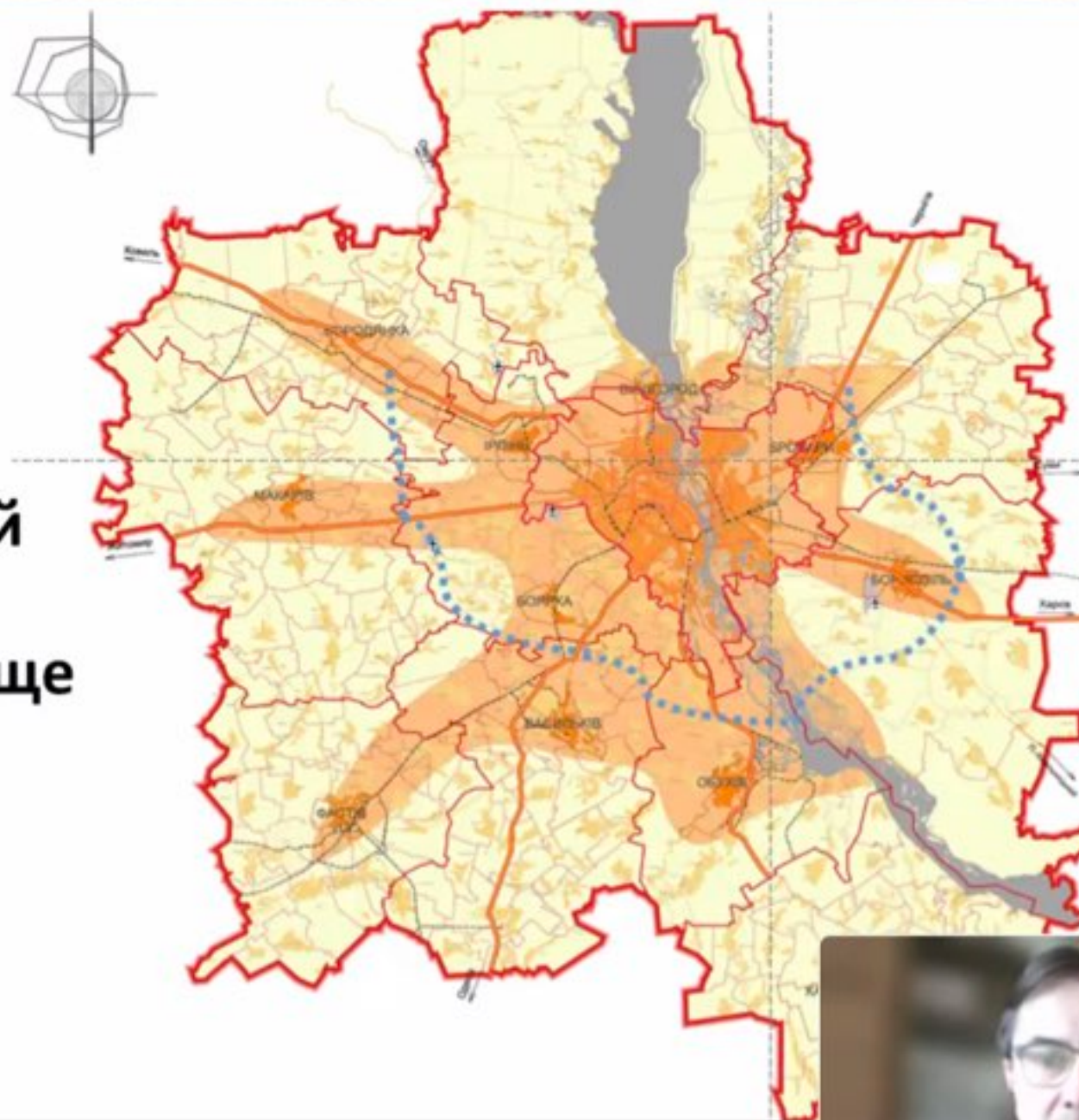
Kyiv Metropolitan Area on the Kyiv Region map
Source: Draft Kyiv City Urban Plan (2015)



Протягом лютого-березня передмістя Києва зазнало масових обстрілів, величезних руйнувань та шкоди, зокрема транспортній інфраструктурі



Транзитний рух
через місто Київ
інтенсивний,
оскільки **Велика
кільцева дорога**
(включаючи новий
міст через річку
Дніпро на півдні) ще
на стадії
проектування



Markiyano DATSYSHYN

Як часто Вам доводиться їздити до м. Києва за звичайних обставин (не враховуючи час карантину)?



Київ – місто з найбільшими корками у Європі. У 2021 місто посів за цим показником третю сходинку у світі, за даними [TomTom's Traffic Index](#)

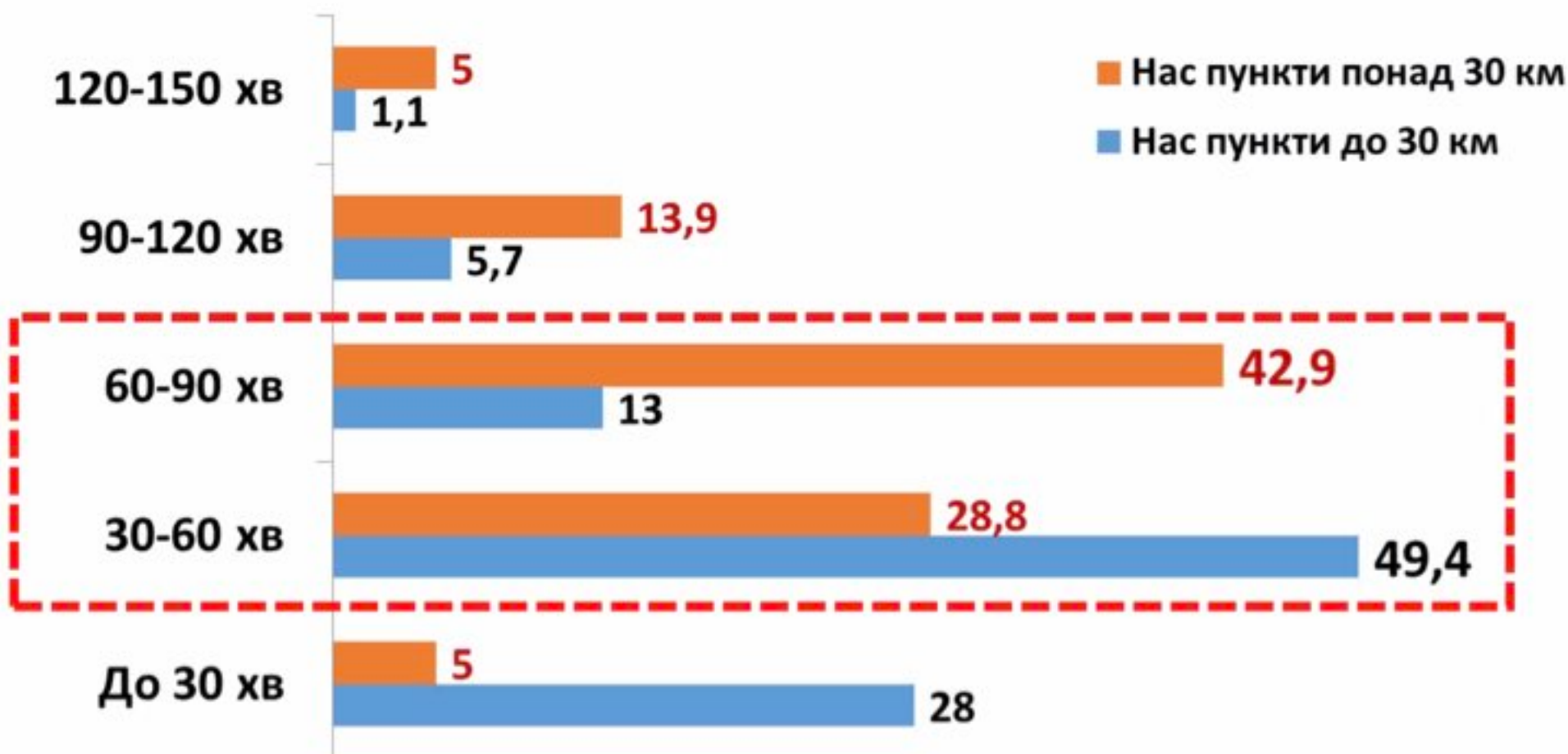
tomtom

Traffic Index 2021

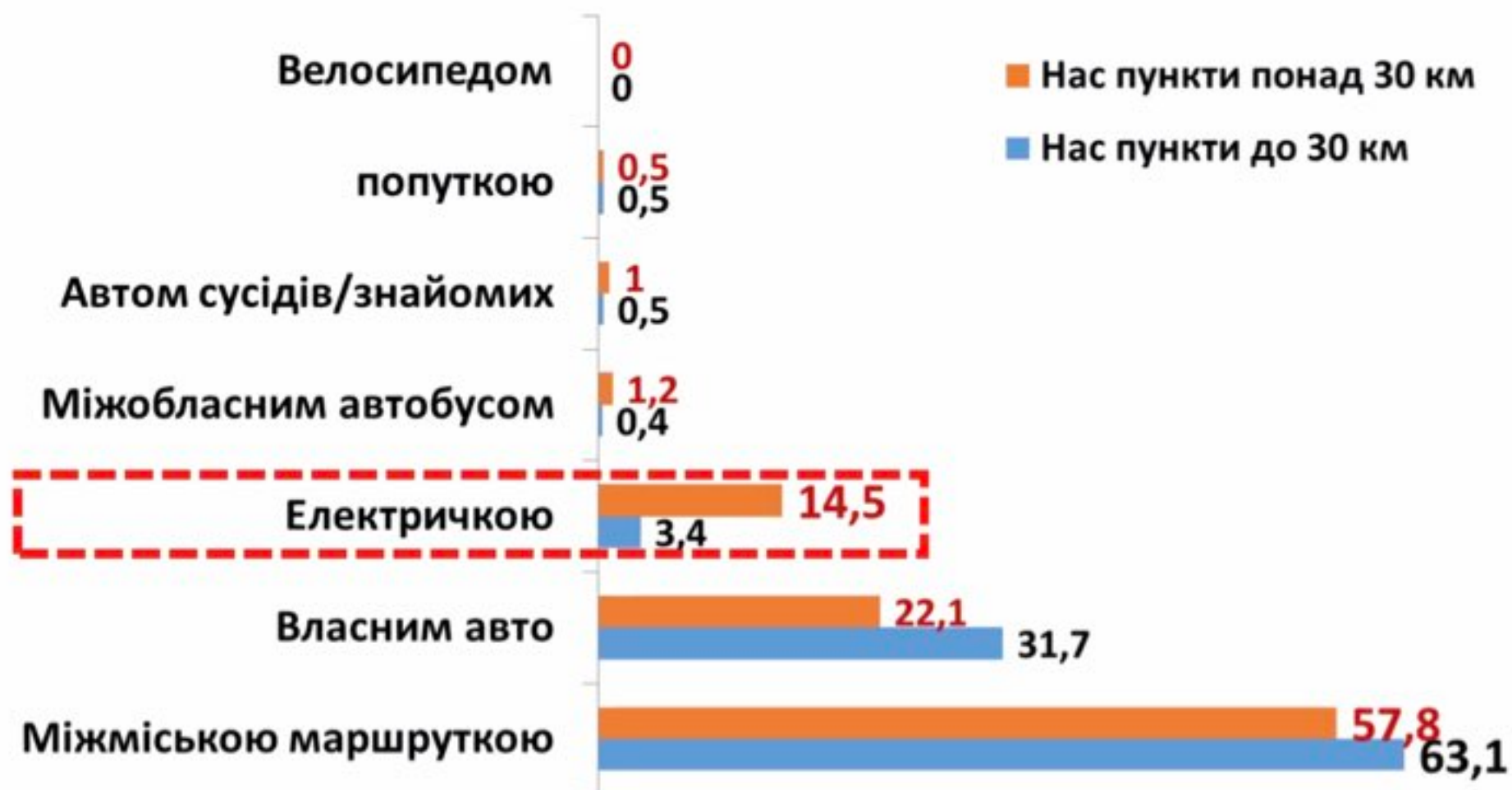
#	World rank	City	Country	Congestion level Diff to 2020
1	1	Istanbul	Turkey	62% ↑ 11%p
2	2	Moscow region (oblast)	Russia	61% ↑ 7%p
3	3	Kyiv	Ukraine	56% ↑ 5%p
4	4	Bogota	Colombia	55% ↑ 2%p
5	5	Mumbai	India	53%
6	6	Odessa	Ukraine	51%

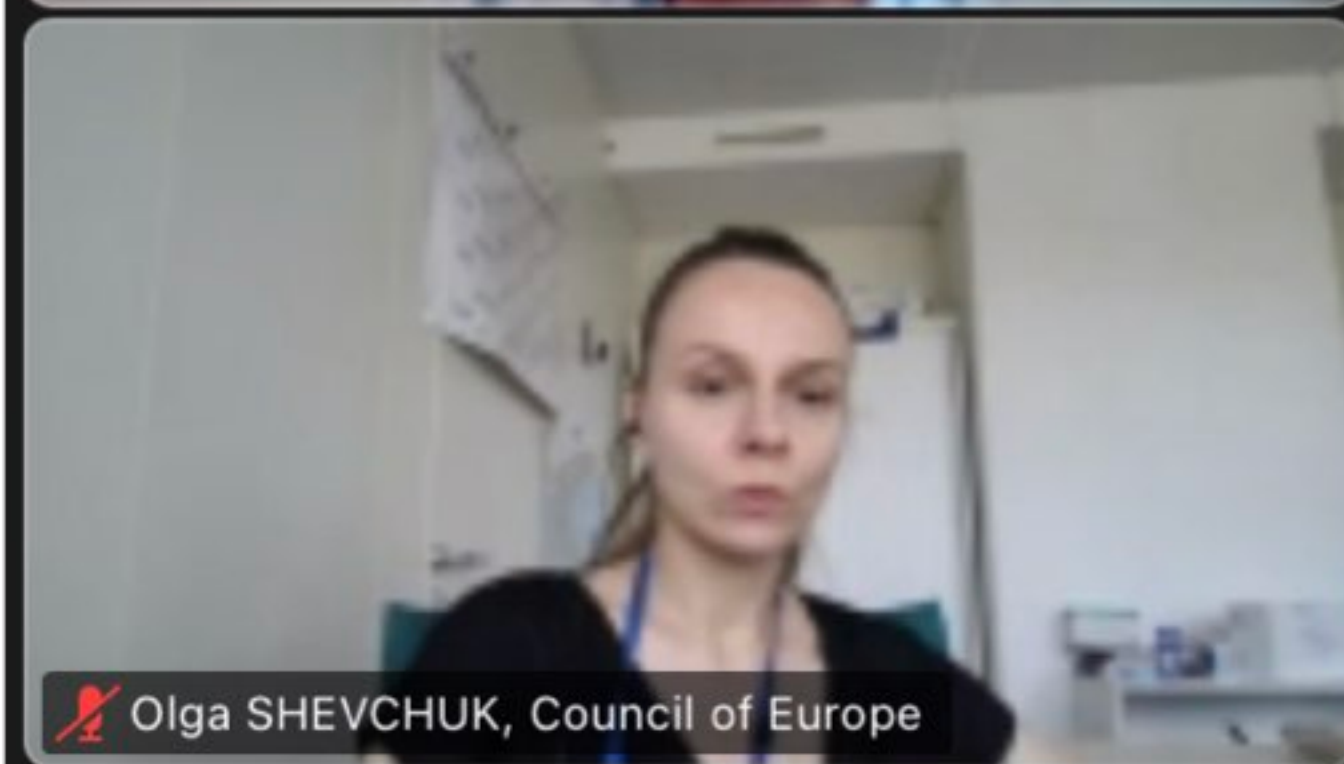
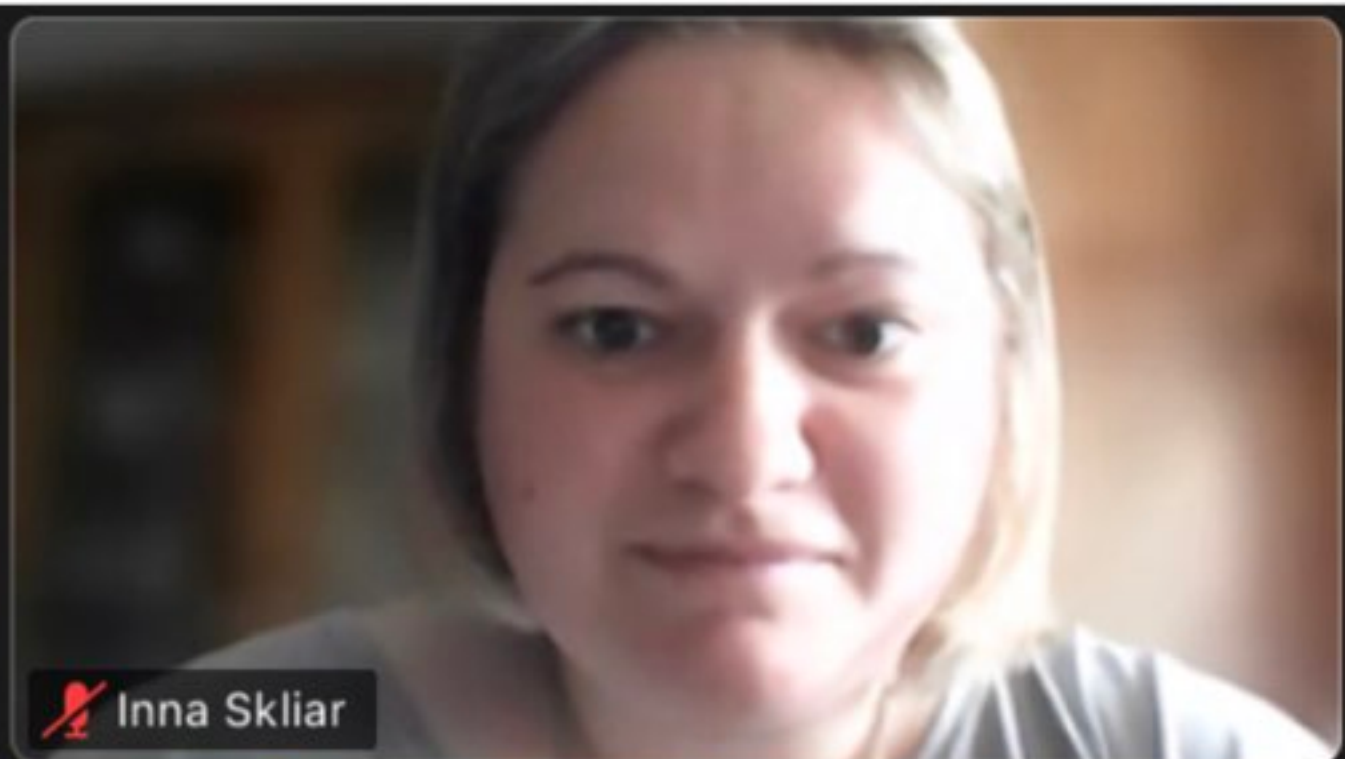


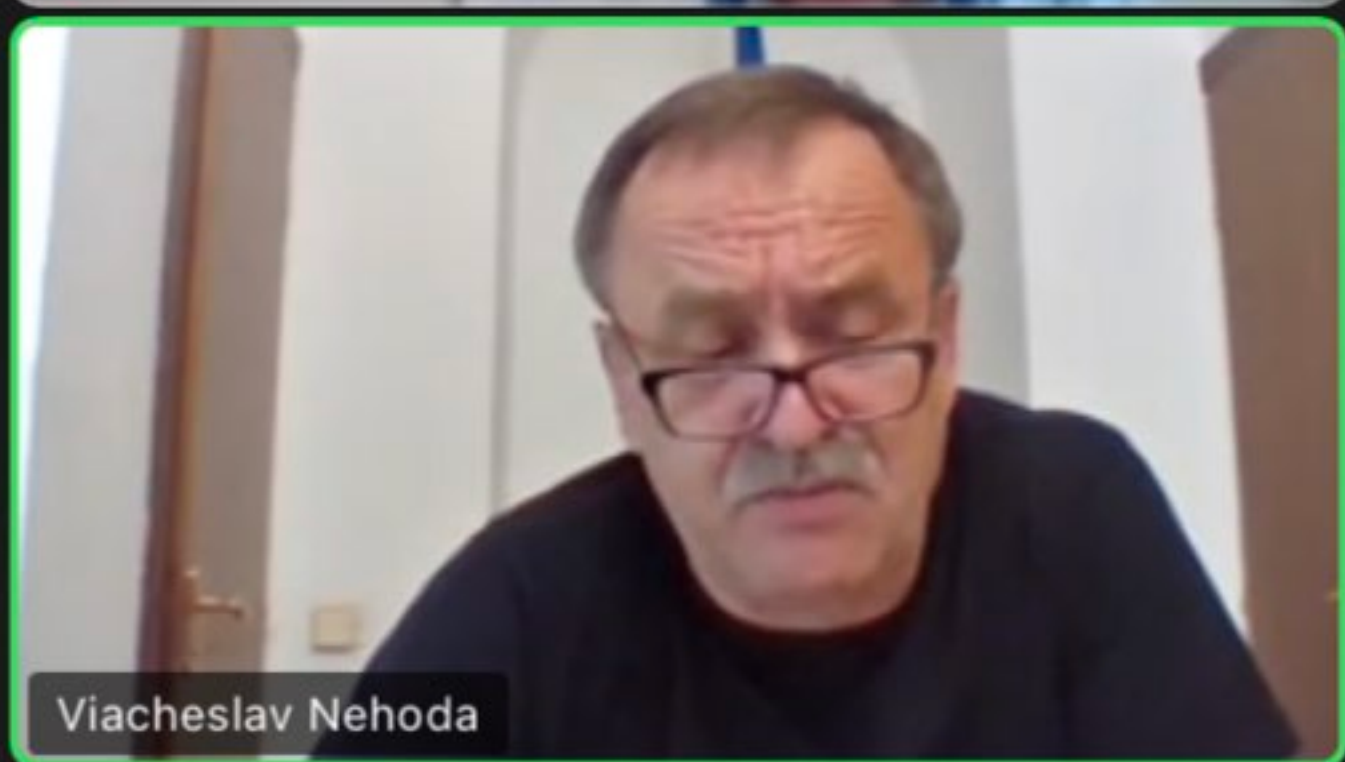
Скільки в середньому часу Ви витрачаєте на дорогу (в одну сторону) до Вашої точки призначення у м. Києві за звичайних обставин (не враховуючи час карантину)?



Яким чином, як правило, Ви добираєтеся до м. Києва за звичайних обставин (не враховуючи час карантину)?







Организатор выделил видео KLITSCHKO

