

ПРОПОЗИЦІЇ
щодо відновлення сфери
аналітично-інформаційної галузі дорожнього господарства

	Завдання	Необхідні кроки		Етапи відновлення*
1	ДОРОЖНІ ТА АВАРІЙНІ РАБОТИ (система інформації від САД, Прозорро, поліція, ДСНС, міністерство оборони, митниця)	1. Налаштувати роботу колл-центру	06-07.22	КСТР
		2. Поглибити співпрацю з поліцією, ДСНС, митницею мін. оборони для отримання оперативної інформації	07-08.22	
2	ВИДЕОКАМЕРИ+WIM КОМПЛЕКСИ (система контролю транспортного потоку, сервіс для державних служб контролю за транспортними засобами)	1. Отримати від САД перелік пошкодженого обладнання та Акти перевірки його стану	06.22	КСТР
		2. Затвердити порядок розбудови 200 шт WIM згідно стратегічного плану розвитку	08.22	
3	ЕЛЕКТРОННА БАЗА ДАНИХ І ЕЛЕМЕНТІВ ИТС ТА ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ (WIM, метеостанції, відеокамери, камери контролю швидкості, табло змінної інформації, мережі передачі даних, світлофори, трансформаторні підстанції)	1. Ресурсами Укравтодору розробити структуру єдиної електронної бази даних існуючих елементів ИТС	06.22	КСТР
		2. За інформацією від САД наповнити та оперативно оновлювати базу даних (включаючи частково або повністю пошкоджене обладнання)	07-08.22	
4	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ШТУЧНИХ СПОРУД ТА ОБМЕЖЕНЬ НА ДОРОГАХ (мости, шляхопроводи). Важливо для транспортування негабаритної військової та техніки для відновлення інфраструктури	1. Отримати від САД інформацію про розташування та характеристики штучних споруд на дорогах М, Н, Р (за необхідністю, з проведенням інструментальних вимірювань)	06.22	КСТР
		2. Включити інформацію в карту Укравтодору	07.22	
		3. Виконати інформаційну розсилку в поліцію, ДСНС, мін. оборони, митниці щодо наявності такої інформації	07.22	

5	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СТАНУ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ ТА СПОВІЩЕННЯ ВОДІЇВ (сервіс як для служб експлуатації доріг та водіїв)	1. Інвентаризація метеостанцій по всім САД	06.22	КСТР
		2. Розробка вимог по доопрацюванню метеостанцій з метою інтеграції в єдину інформаційно-сповіщувальну систему (відображення інформації про рух важкої техніки, перекриття / обмеження проїзду / повітряної тривоги)	07.22	
		3. Оцінка необхідного обсягу та місця встановлення додаткових метеостанцій з табло	08.22	
		4. Доопрацювання метеостанцій з метою інтеграції в єдину інформаційно-сповіщувальну систему Укравтодору, розробка серверної (керуючої) частини	08-12.22	
6	САЙТ+ІНТЕРАКТИВНА КАРТА (карта для користувачів доріг на платформі сайту Укравтодора)	1. Організація процедури передачі оперативної інформації від САД про зміну стану автомобільних доріг (в першу чергу в районах, що прилягають до зон ведення бойових дій)	07.22	КСТР
		2. Внесення оперативної інформації на карту Укравтодора	з 07.22	
		3. Розробка інтерактивної карти на окремій платформі, зі зручним інтерфейсом користувача	з 01.23	ССТР
7	МИТНІ ТА ПРИКОРДОННІ ПУНКТИ (система прикордонного контролю, Е-черга)	1. Супровід впровадження системи Е-ТТН 2. Супровід розробки, впровадження та інтеграції з Е-ТТН системи Е-черга 3. Розробка шару карти Укравтодору з зазначенням завантаження пунктів державного пропуску в реальному часі	з 01.23	ССТР
8	ПАСПОРТИЗАЦІЯ ДОРІГ (стан та склад шарів дорожнього одягу, пікетажність, склад транспортного потоку ті інтенсивність руху)	1. Проведення паспортизації	з 02.23	ССТР
		2. Впровадження заходів по результатам паспортизації та наповнення інтерактивної карти Укравтодору	з 07.23	
9	ЗАХОДИ З ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КІБЕРБЕЗПЕКИ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ОБ'ЄКТІВ ТА КАНАЛІВ	1. Розробка концепції забезпечення кіберзахисту для існуючих мереж інфраструктури	08-09.22	КСТР

	ЗВ'ЯЗКУ (WIM, інформаційні табло, VMS, камери визначення номерів, відеоспостереження)	2. Впровадження рішень з кіберзахисту дорожньої та придорожньої інфраструктури	з 09.22	КСТР
		3. Розробка концепції забезпечення кіберзахисту для мереж інфраструктури, що будуть побудовані	з 01.23	ССТР
10	СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ІНТЕНСИВНОСТІ ТА СКЛАДУ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ З ФУНКЦІЄЮ РОЗПІЗНАВАННЯ НОМЕРІВ (контроль складу транспортного потоку та забезпечення розгалуженої мережі для Е-ТТН)	1. Для доріг М, Н, Р розробити схему розташування обладнання з метою забезпечення розгалуженої мережі (з урахуванням наявних WIM та тих, що плануються к встановленню)	з 02.23	ССТР
		2. Впровадження системи	з 05.23	
		3. Розробка та реалізація концепції розвантаження транспортних вузлів та міст за рахунок перерозподілу транспортних потоків в реальному часі	з 08.23	
11	ПЛАТНІ ДОРОГИ ТА ПУНКТИ КОНТРОЛЮ (взаємодія з операторами стягнення платиза проїзд)	1. Доопрацювання концепції реалізації системи з урахуванням вимог повнофункціональної інтеграції в системи держав ЄС	з 02.23	ССТР
		2. Організація впровадження системи	за планами програми	
12	ОБ'ЄКТИ ПРИДОРОЖНЬОГО СЕРВІСУ (АЗС, парковки, готелі, ресторани)	1. Збір даних на основі картографічних сервісів	з 03.23	ССТР
		2. Верифікація інформації за даними паспортизації доріг	з 07.23	
13	СИСТЕМА СТАНЦІЙ ЖИВЛЕННЯ ПО «ЗЕЛЕНІЙ» ЕНЕРГЕТИЦІ (відображення мережі живлення електротранспорту)	1. Збір інформації щодо розташування існуючих станцій та внесення інформації на інтерактивну карту Укравтодору	з 03.23	ССТР
		2. Розробка плану розширення мережі станцій живлення для побудови розподіленої мережі з урахуванням наявних точок підключення електроенергії та супутнього придорожнього сервісу системи Укравтодора	з 07.23	

* Етапи відновлювання:

- **короткострокові / КСТР** (червень 2022 р. – кінець 2022 р.)
- **середньострокові / ССТР** (2023 – 2025 рр., з окремою деталізацією на 2023 р.)
- **стратегічні / СТРАТ** (2026 – 2032 рр.)